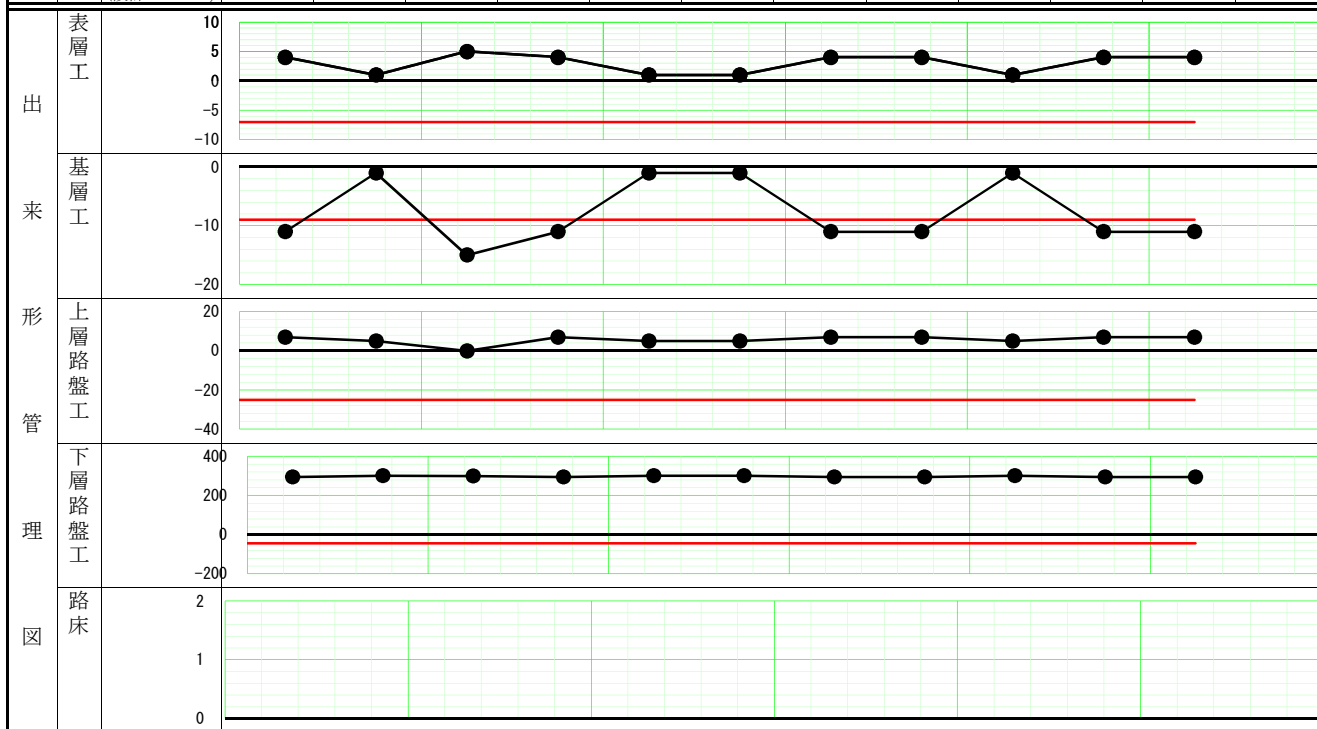


富山県_舗装出来形フォーマットサンプル

監督員	主任技術者	No.

1. 工事名	県道〇〇-△△線道路改良工事	3. 項目	高さ・厚さ	5. 測定者
2. 工種	アスファルト舗装工	4. 箇所	L1	

測点距離	No.0	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10
	表層工	設計値 10.050	10.450	10.950	10.050	10.450	10.450	10.050	10.050	10.450	10.050
実測値	10.055	10.456	10.945	10.055	10.456	10.456	10.055	10.055	10.456	10.055	10.055
設計値との差	+5	+6	-5	+5	+6	+6	+5	+5	+6	+5	+5
厚さ (設計t=50)	54 +4	51 +1	55 +5	54 +4	51 +1	51 +1	54 +4	54 +4	51 +1	54 +4	54 +4
基層工	設計値 10.000	10.400	10.900	10.000	10.400	10.400	10.000	10.000	10.400	10.000	10.000
実測値	10.001	10.405	10.890	10.001	10.405	10.405	10.001	10.001	10.405	10.001	10.001
設計値との差	+1	+5	-10	+1	+5	+5	+1	+1	+5	+1	+1
厚さ (設計t=50)	39 -11	49 -1	35 -15	39 -11	49 -1	49 -1	39 -11	39 -11	49 -1	39 -11	39 -11
上層路盤工	設計値 9.950	10.350	10.850	9.950	9.950	10.350	10.350	9.950	9.950	9.950	9.950
実測値	9.962	10.356	10.855	9.962	10.356	10.356	9.962	9.962	10.356	9.962	9.962
設計値との差	+12	+6	+5	+12	+6	+6	+12	+12	+6	+12	+12
厚さ (設計t=250)	257 +7	255 +5	250 ±0	257 +7	255 +5	255 +5	257 +7	257 +7	255 +5	257 +7	257 +7
下層路盤工	設計値 9.700	10.100	10.600	9.700	10.100	10.100	9.700	9.700	10.100	9.700	9.700
実測値	9.705	10.101	10.605	9.705	10.101	10.101	9.705	9.705	10.101	9.705	9.705
設計値との差	+5	+1	+5	+5	+1	+1	+5	+5	+1	+5	+5
厚さ (設計t=300)	295 -5	301 +1	300 ±0	295 -5	301 +1	301 +1	295 -5	295 -5	301 +1	295 -5	295 -5
路床	設計値 9.400	9.800	10.300	9.400	9.800	9.800	9.400	9.400	9.800	9.400	9.400
実測値	9.410	9.800	10.305	9.410	9.800	9.800	9.410	9.410	9.800	9.410	9.410
設計値との差	+10	±0	+5	+10	±0	±0	+10	+10	±0	+10	+10
厚さ (設計t=)											



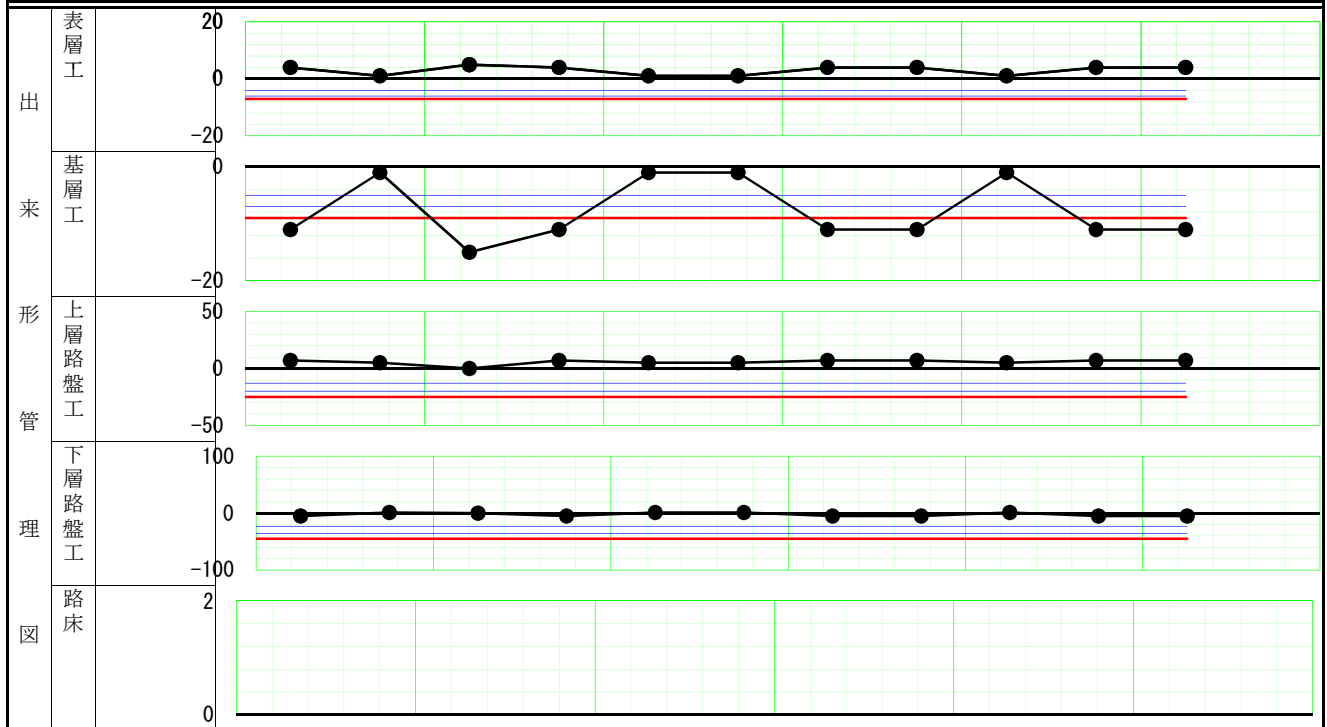
測定月日	平成22年8月23日
------	------------

略図		測定基準	工種	表層工	基層工	上層路盤工	下層路盤工	路床
			高さ (m)	上限				+40
				下限				-40
			厚さ (mm)	上限				
下限	-7	-9		-25	-45			

監督員	主任技術者	No.

1. 工事名 県道〇〇-△△線道路改良工事	3. 項目 高さ・厚さ	5. 測定者
2. 工種 アスファルト舗装工	4. 箇所 L1	

測点距離	No.0	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10
	表層工	設計値 10.050	10.450	10.950	10.050	10.450	10.450	10.050	10.050	10.450	10.050
実測値	10.055	10.456	10.945	10.055	10.456	10.456	10.055	10.055	10.456	10.055	10.055
設計値との差	+5	+6	-5	+5	+6	+6	+5	+5	+6	+5	+5
厚さ (設計t=50)	54 +4	51 +1	55 +5	54 +4	51 +1	51 +1	54 +4	54 +4	51 +1	54 +4	54 +4
基層工	設計値 10.000	10.400	10.900	10.000	10.400	10.400	10.000	10.000	10.400	10.000	10.000
実測値	10.001	10.405	10.890	10.001	10.405	10.405	10.001	10.001	10.405	10.001	10.001
設計値との差	+1	+5	-10	+1	+5	+5	+1	+1	+5	+1	+1
厚さ (設計t=50)	39 -11	49 -1	35 -15	39 -11	49 -1	49 -1	39 -11	39 -11	49 -1	39 -11	39 -11
上層路盤工	設計値 9.950	10.350	10.850	9.950	10.350	10.350	9.950	9.950	10.350	9.950	9.950
実測値	9.962	10.356	10.855	9.962	10.356	10.356	9.962	9.962	10.356	9.962	9.962
設計値との差	+12	+6	+5	+12	+6	+6	+12	+12	+6	+12	+12
厚さ (設計t=250)	257 +7	255 +5	250 ±0	257 +7	255 +5	255 +5	257 +7	257 +7	255 +5	257 +7	257 +7
下層路盤工	設計値 9.700	10.100	10.600	9.700	10.100	10.100	9.700	9.700	10.100	9.700	9.700
実測値	9.705	10.101	10.605	9.705	10.101	10.101	9.705	9.705	10.101	9.705	9.705
設計値との差	+5	+1	+5	+5	+1	+1	+5	+5	+1	+5	+5
厚さ (設計t=300)	295 -5	301 +1	300 ±0	295 -5	301 +1	301 +1	295 -5	295 -5	301 +1	295 -5	295 -5
路床	設計値 9.400	9.800	10.300	9.400	9.800	9.800	9.400	9.400	9.800	9.400	9.400
実測値	9.410	9.800	10.305	9.410	9.800	9.800	9.410	9.410	9.800	9.410	9.410
設計値との差	+10	±0	+5	+10	±0	±0	+10	+10	±0	+10	+10
厚さ (設計t=)											



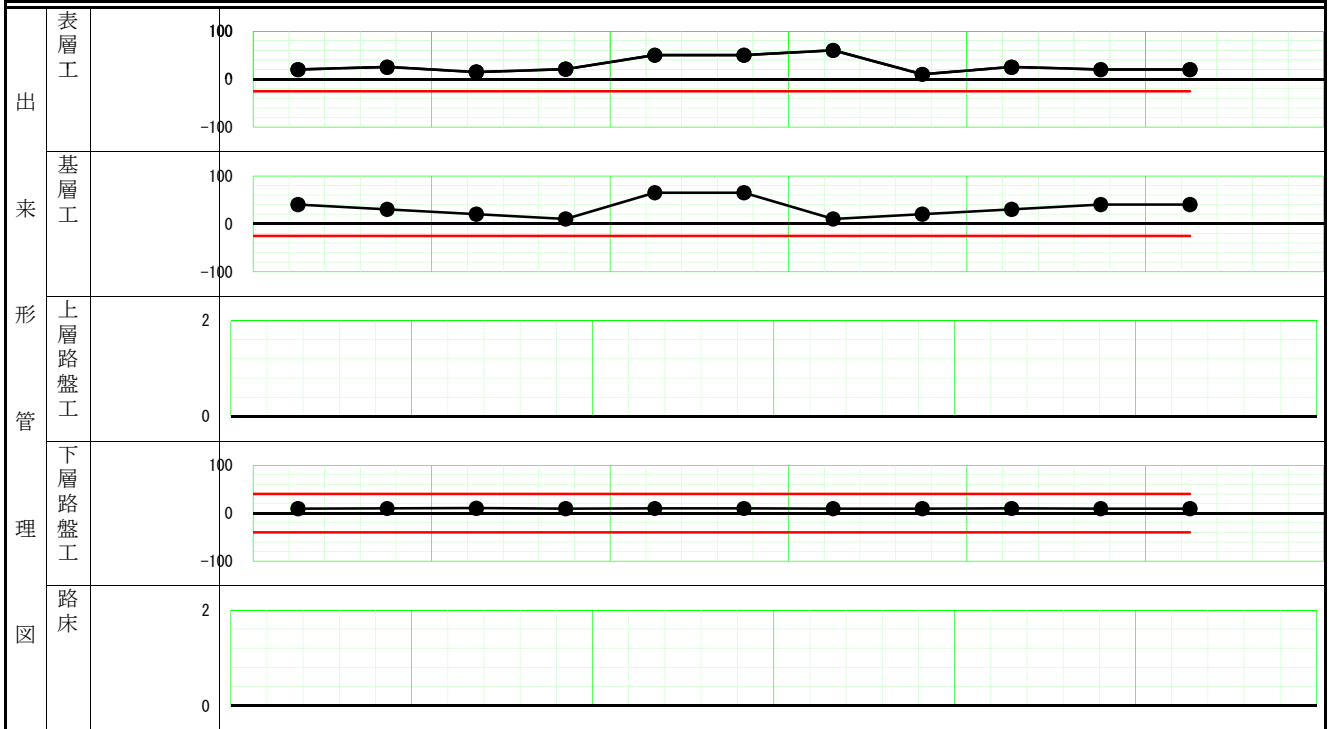
測定月日 平成22年8月23日

略図		測定基準	工種	表層工	基層工	上層路盤工	下層路盤工	路床	
			高さ (m)	上限 (社内規格)	()	()	()	()	+40
				下限 (社内規格)	()	()	()	()	-40
			厚さ (mm)	上限 (社内規格)	()	()	()	()	()
				下限 (社内規格)	-7	-9	-25	-45	()

監督員	主任技術者	No.

1. 工事名 県道〇〇-△△線道路改良工事	3. 項目 幅 w1	5. 測定者
2. 工種 アスファルト舗装工	4. 箇所	

測定点	距離	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
		表層工	設計値	6,000	6,000	6,000	8,000	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000
	実測値	6,020	6,025	6,015	8,021	10,050	10,050	8,060	8,010	6,025	6,020	6,020
	設計値との差	+20	+25	+15	+21	+50	+50	+60	+10	+25	+20	+20
基層工	設計値	6,000	6,000	6,000	8,000	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000	6,000
	実測値	6,040	6,030	6,020	8,010	10,065	10,065	8,010	8,020	6,030	6,040	6,040
	設計値との差	+40	+30	+20	+10	+65	+65	+10	+20	+30	+40	+40
上層路盤工	設計値											
	実測値											
	設計値との差											
下層路盤工	設計値											
	実測値											
	設計値との差											
路床	設計値											
	実測値											
	設計値との差											



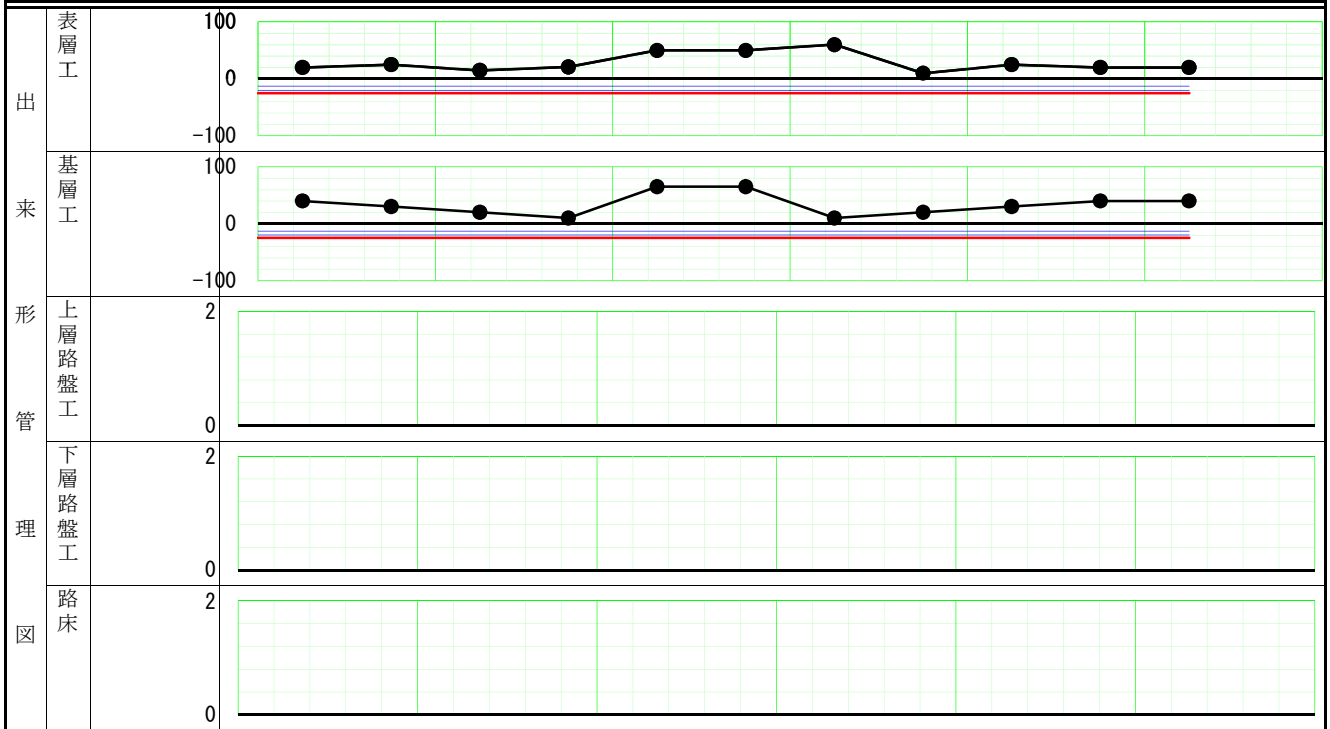
測定月日 平成22年8月23日

略図		測定基準	工種	表層工	基層工	上層路盤工	下層路盤工	路床	
			幅 (mm)	上限					
				下限	-25	-25			

監督員	主任技術者	No.

1. 工事名 県道〇〇-△△線道路改良工事	3. 項目 幅 w1	5. 測定者
2. 工種 アスファルト舗装工	4. 箇所	

測定点	距離	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
		表層工	設計値	6,000	6,000	6,000	8,000	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000
	実測値	6,020	6,025	6,015	8,021	10,050	10,050	8,060	8,010	6,025	6,020	6,020
	設計値との差	+20	+25	+15	+21	+50	+50	+60	+10	+25	+20	+20
基層工	設計値	6,000	6,000	6,000	8,000	10,000	10,000	8,000	8,000	6,000	6,000	6,000
	実測値	6,040	6,030	6,020	8,010	10,065	10,065	8,010	8,020	6,030	6,040	6,040
	設計値との差	+40	+30	+20	+10	+65	+65	+10	+20	+30	+40	+40
上層路盤工	設計値											
	実測値											
	設計値との差											
下層路盤工	設計値											
	実測値											
	設計値との差											
路床	設計値											
	実測値											
	設計値との差											



測定月日 平成22年8月23日

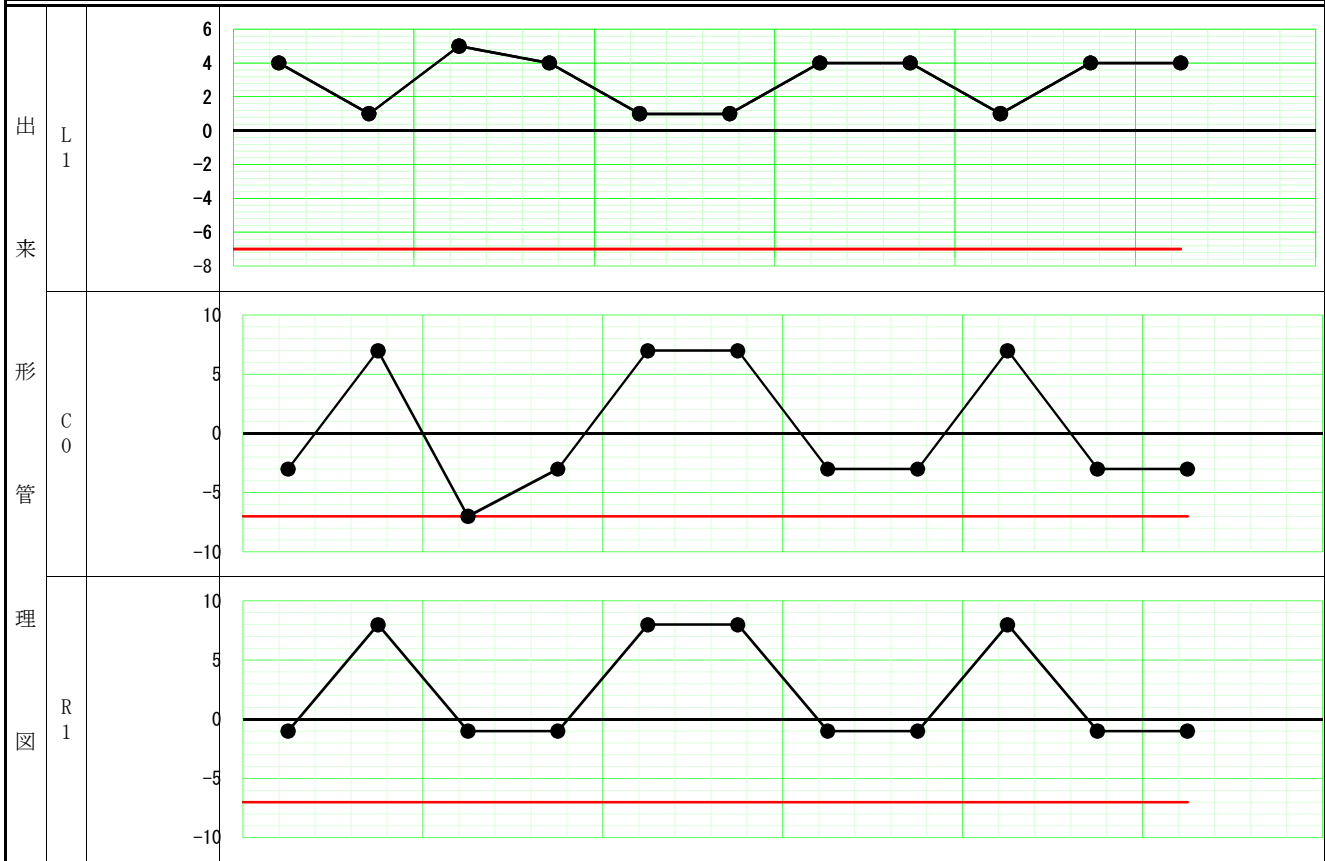
略図		測定基準	工種	表層工	基層工	上層路盤工	下層路盤工	路床	
			幅 (mm)	上限					
				下限	-25	-25			

監督員	主任技術者	No.

1. 工事名 県道〇〇-△△線道路改良工事 測定者

2. 工種 アスファルト舗装工
表層工 3. 項目 高さ・厚さ 4. 箇所

測点	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10		
													距離
L1	設計値	10.050	10.450	10.950	10.050	10.450	10.450	10.050	10.050	10.450	10.050	10.050	
	実測値	10.055	10.456	10.945	10.055	10.456	10.456	10.055	10.055	10.456	10.055	10.055	
	設計値との差	+5	+6	-5	+5	+6	+6	+5	+5	+6	+5	+5	
	厚さ (設計t=50)	54	51	55	54	51	51	54	54	51	54	54	
C0	設計値	10.000	10.500	11.000	10.000	10.500	10.500	10.000	10.000	10.500	10.000	10.000	
	実測値	10.006	10.508	11.008	10.006	10.508	10.508	10.006	10.006	10.508	10.006	10.006	
	設計値との差	+6	+8	+8	+6	+8	+8	+6	+6	+8	+6	+6	
	厚さ (設計t=50)	47	57	43	47	57	57	47	47	57	47	47	
R1	設計値	9.940	10.550	11.040	9.940	10.550	10.550	9.940	9.940	10.550	9.940	9.940	
	実測値	9.947	10.559	11.044	9.947	10.559	10.559	9.947	9.947	10.559	9.947	9.947	
	設計値との差	+7	+9	+4	+7	+9	+9	+7	+7	+9	+7	+7	
	厚さ (設計t=50)	49	58	49	49	58	58	49	49	58	49	49	



測定月日 平成22年8月23日

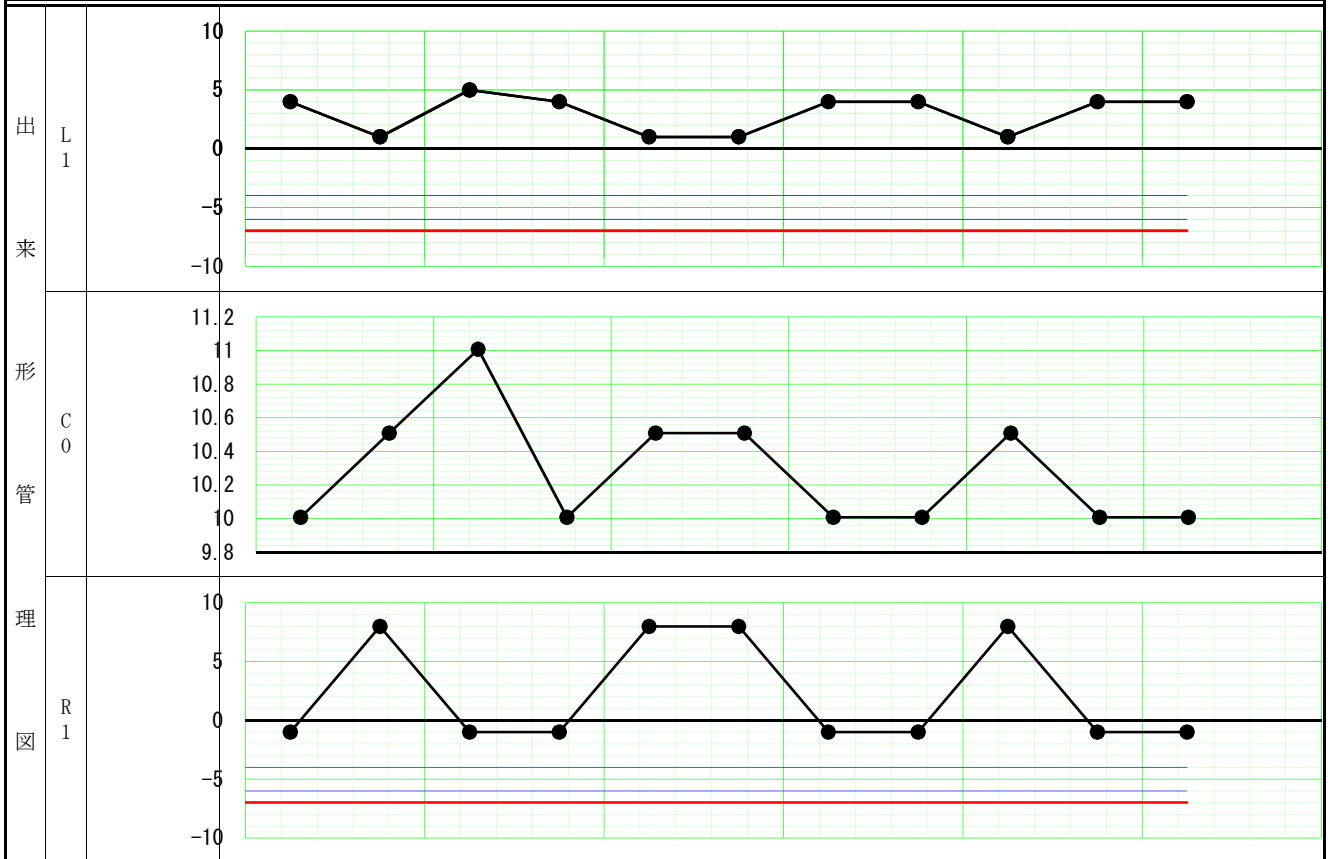
略 図			規格値 ———		
	測 定	工 種	L1	C0	R1
			高さ (m)	上限	
	基 準	厚さ (mm)	上限		
下限			-7	-7	-7

監督員	主任技術者	No.

1. 工事名 県道〇〇-△△線道路改良工事 測定者

2. 工種 アスファルト舗装工 表層工 3. 項目 高さ・厚さ 4. 箇所

測点	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10		
													距離
L1	設計値	10.050	10.450	10.950	10.050	10.450	10.450	10.050	10.050	10.450	10.050	10.050	
	実測値	10.055	10.456	10.945	10.055	10.456	10.456	10.055	10.055	10.456	10.055	10.055	
	設計値との差	+5	+6	-5	+5	+6	+6	+5	+5	+6	+5	+5	
	厚さ (設計t=50)	54	51	55	54	51	51	54	54	51	54	54	
C0	設計値	10.000	10.500	11.000	10.000	10.500	10.500	10.000	10.000	10.500	10.000	10.000	
	実測値	10.006	10.508	11.008	10.006	10.508	10.508	10.006	10.006	10.508	10.006	10.006	
	設計値との差	+6	+8	+8	+6	+8	+8	+6	+6	+8	+6	+6	
	厚さ (設計t=50)	47	57	43	47	57	57	47	47	57	47	47	
R1	設計値	9.940	10.550	11.040	9.940	10.550	10.550	9.940	9.940	10.550	9.940	9.940	
	実測値	9.947	10.559	11.044	9.947	10.559	10.559	9.947	9.947	10.559	9.947	9.947	
	設計値との差	+7	+9	+4	+7	+9	+9	+7	+7	+9	+7	+7	
	厚さ (設計t=50)	49	58	49	49	58	58	49	49	58	49	49	



測定月日 平成22年8月23日

略図			上段：規格値 下段：社内規格値			
	測定	高さ (m)	工種	L1	C0	R1
			上限			
	標準	厚さ (mm)	上限			
下限			-7	-7	-7	